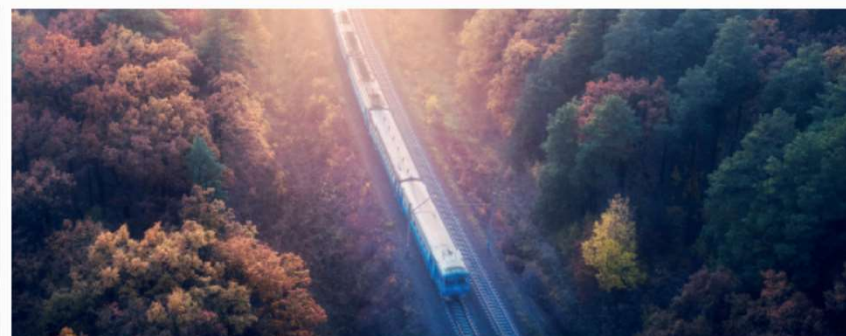


Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027



Warszawa, 20.04.2023 r.

Wpływ na rozwój obszarów wiejskich

Interwencja dotycząca zrównoważonej mobilności miejskiej

Cel Szczegółowy 2.8

Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej



Priorytet III ZRÓWNOWAŻONA MOBILNOŚĆ MIEJSKA

alokacja **420 mln EUR**

Instytucja Pośrednicząca

Polska Agencja
Rozwoju
Przedsiębiorczości
(PARP)

Centrum Unijnych
Projektów
Transportowych (CUPT) –
weryfikacja SUMP

Na co?

Kompleksowe
i zintegrowane
projekty
zrównoważonej
mobilności miejskiej

- **wskazane** w instrumencie terytorialnym - **w strategii** ZIT lub w strategii rozwoju ponadlokalnego
- **zgodne** z dokumentami z zakresu **planowania mobilności miejskiej**

Dla kogo?

Miejski Obszary Funkcjonalny –

z miastem rdzeniem powyżej 50 tys. mieszkańców (ustawowo zobligowany organizator transportu miejskiego)

Planowany nabór

Niekonkurencyjny – dla MOF z miastem rdzeniem powyżej 100 tys. mieszkańców

- 07.2023 - 12.2025

Konkurencyjny – dla MOF z miastem rdzeniem poniżej 100 tys. mieszkańców

- 09.2023 - 12.2023
- 04.2024 – 06.2024



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

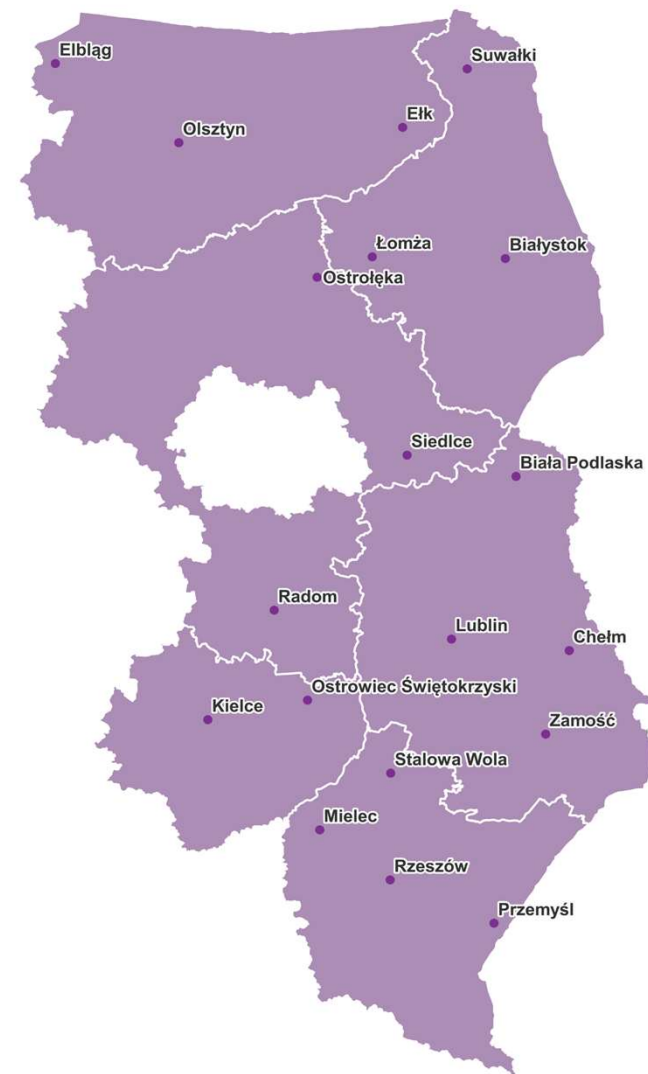
Dofinansowane przez
Unię Europejską



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

Beneficjenci – MOF, tj. miasta rdzenie i ich obszary funkcjonalne

- ❑ miasta wojewódzkie (Olsztyn, Białystok, Lublin, Kielce, Rzeszów)
- ❑ miasta średnie tracące funkcje społeczno-gospodarcze (Ełk, Elbląg, Biała Podlaska, Łomża, Chełm, Zamość, Ostrowiec Świętokrzyski, Przemyśl, Stalowa Wola, Mielec, Radom, Ostrołęka)
- ❑ miasta subregionalne z podregionów z najwyższą kumulacją gmin zmarginalizowanych (Suwałki, Siedlce)



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

Formy beneficjentów

- wskazane miasta działające **na podstawie porozumienia** zawartego z jednostkami samorządu terytorialnymi położonymi w MOF
- **związki i stowarzyszenia** utworzone przez wskazane miasta oraz jednostki samorządu terytorialnego zlokalizowane w MOF

MOF zgodnie z art. 34 ust. 2 Ustawy o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027, powinny zostać wskazane jako obszary strategicznej interwencji **w przyjętych strategiach rozwoju województw** objętych FEPW



Realizacja kompleksowych projektów

Projekty łączące grupy zadań:

- ❑ zakup bezemisyjnego **taboru** lub / i
- ❑ wsparcie **infrastruktury na potrzeby transportu zbiorowego** i komplementarnych form mobilności (ruch pieszcy, rowerowy), w tym integracja różnych form mobilności w postaci centrów przesiadkowych lub / i
- ❑ **digitalizacja systemu mobilności** (ITS, wspólne bilety, informacja i planowanie podróży, powiązanie z wdrażaniem integracji taryfowej oraz koncepcji „Mobilność jako usługa”).

Jako priorytet – zastosowanie usprawnień dla osób o ograniczonej mobilności !



Preferencje – ujęte w kryteriach wyboru projektów

- Uwzględnienie rozwiązań dotyczących integracji usług przewozowych na obszarze MOF w projekcie
- Objęcie świadczoną usługą przewozów pasażerskich obszarów dotychczas nieobsługiwanych
- Konsultacje społeczne w celu zwiększenia dostępności transportu publicznego i mobilności

Link **do kryteriów** przyjętych przez KM FEPW w dniu 28.02 br.:

<https://www.fepw.gov.pl/>

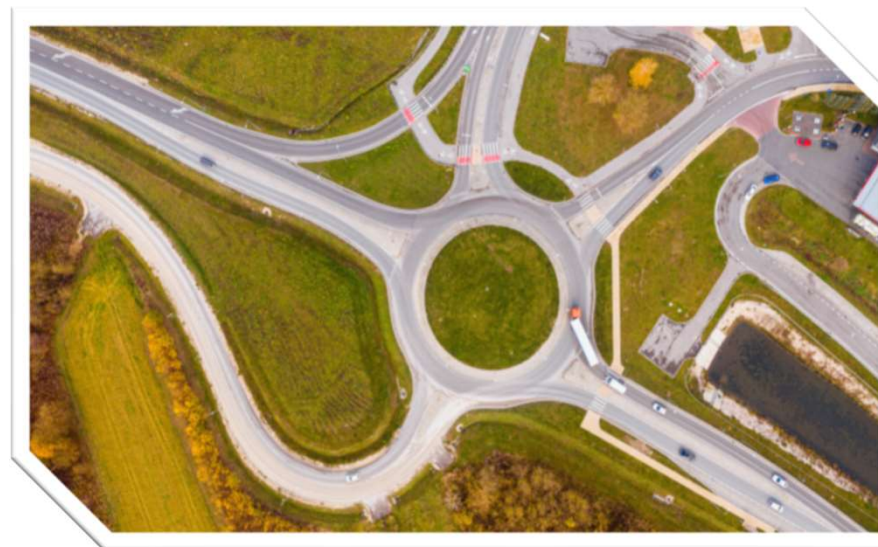
zakładka: Prawo i dokumenty

Wpływ na rozwój obszarów wiejskich

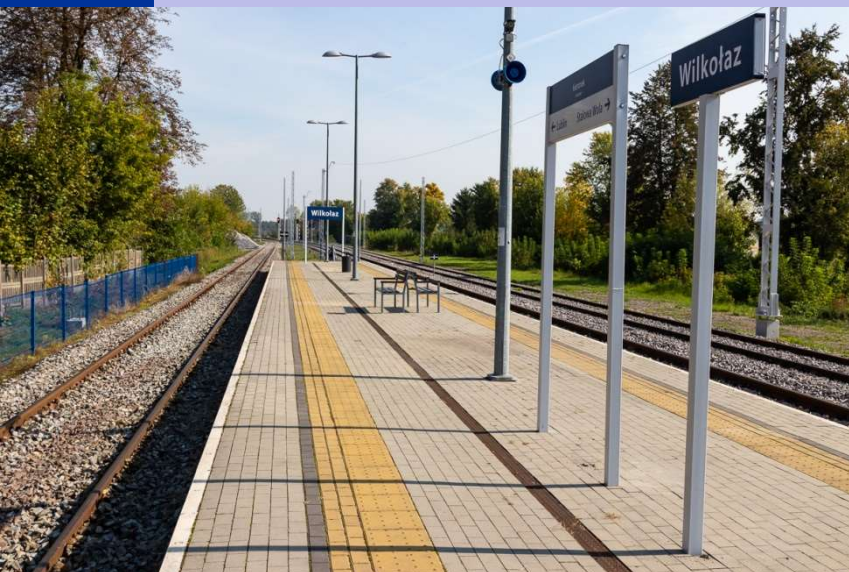
Interwencja dotycząca infrastruktury drogowej i kolejowej

Cel 3

Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności



IV. SPÓJNA SIEĆ TRANSPORTOWA



Infrastruktura
drogowa

1 120
mln EUR

Ponadregionalna
infrastruktura
kolejowa

IV.1. INFRASTRUKTURA DROGOWA

alokacja **430 mln EUR**

Instytucja Pośrednicząca

Polska Agencja
Rozwoju
Przedsiębiorczości
(PARP)

Na co?

**Budowa
lub przebudowa dróg
wojewódzkich**

- **niezbędne połączenia** do sieci TEN-T, przejść granicznych, terminali intermodalnych, węzłów kolejowych
- umożliwienie **codziennych przewozów publ. transportu zbiorowego**
- budowa lub przebudowa **obwodnic**

Dla kogo?

Województwa Polski
Wschodniej
(realizator: Zarządy
Dróg Wojewódzkich)

Planowany nabór?

06.2023 – 08.2023

Preferencje – ujęte w kryteriach wyboru projektów

- Zastosowanie w projekcie elementów poprawiających bezpieczeństwo rowerzystów w ruchu drogowym
- Zastosowanie w projekcie elementów poprawiających bezpieczeństwo niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego na terenach zabudowanych
- Dostosowanie drogi do wykonywania codziennych przewozów publicznego transportu zbiorowego

Link **do kryteriów** przyjętych przez KM FEPW w dniu 28.02 br.:

<https://www.fepw.gov.pl/>

zakładka: Prawo i dokumenty

IV.2. PONADREGIONALNA INFRASTRUKTURA KOLEJOWA

alokacja **690 mln EUR**

Instytucja Pośrednicząca

Centrum Unijnych
Projektów
Transportowych
(CUPT)

Na co?

Inwestycje w infrastrukturę linii kolejowych

- rewitalizacja, rehabilitacja, modernizacja drogi kolejowej
- elektryfikacja i systemy sterowania ruchem

Inwestycje w obiekty
obsługi podróżnych -
dworce

Dla kogo?

Zarządcy
infrastruktury
kolejowej
- PKP PLK S.A. i PKP
S.A.

Planowany nabór?

09.2023 – 12.2025

Preferencje – ujęte w kryteriach wyboru projektów

- Spójność projektowanej infrastruktury z lokalnymi przedsięwzięciami dot. rozwoju transportu

Link **do kryteriów** przyjętych przez KM FEPW w dniu 30.03 br.:

<https://www.fepw.gov.pl/>

zakładka: Prawo i dokumenty





Dziękuję za uwagę
Pełna informacja w zakresie FEPW
www.fepw.gov.pl



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej